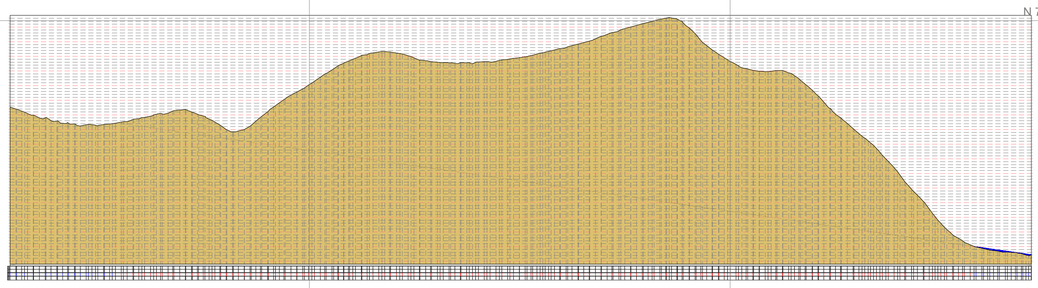
E 630.100,0000 m | E 630.150,0000 m | E 630.200,0000 m | E 630.250,0000 m | E 630.300,0000 m

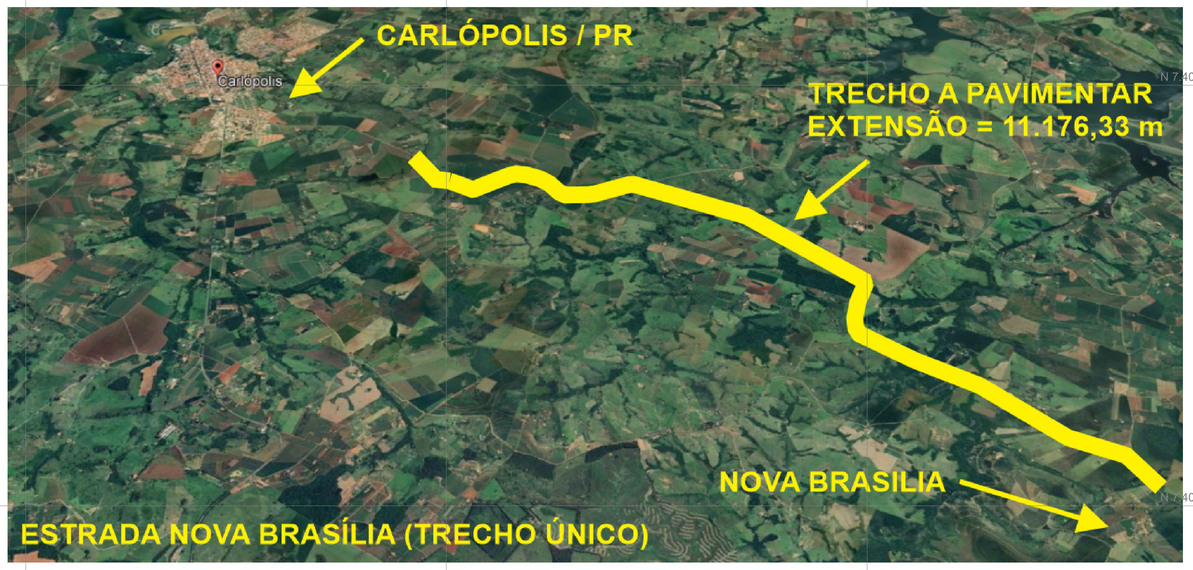
N 7.404.750,0000 m | N 7.404.700,0000 m | N 7.404.650,0000 m | N 7.404.600,0000 m | N 7.404.550,0000 m | N 7.404.500,0000 m | N 7.404.450,0000 m | N 7.404.400,0000 m

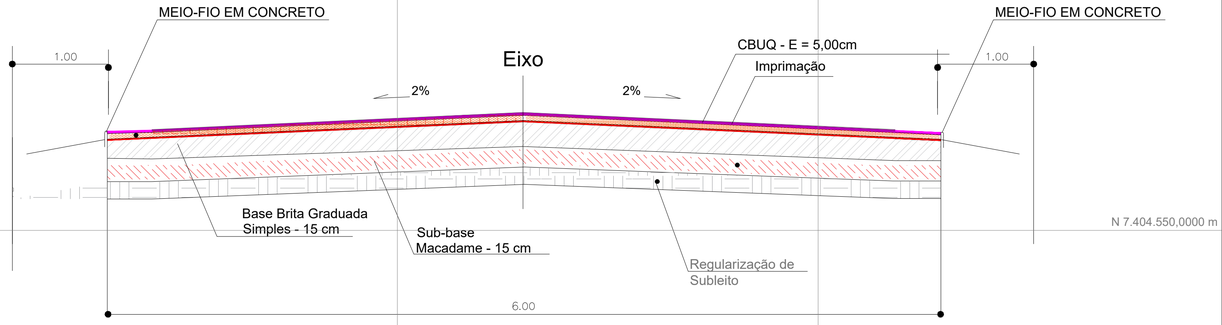
E24
12,00
E24+10,92
E25
E25+14,45
POSTE
E26
E27
E27+16,04
E28
E29
580,00
E29+19,05
POSTE
E30
E31
E31+2,85
580,00
E32
E32+4,04
E33
E33+5,79
580,00
E34
POSTE
E34+9,92
E35
E35+16,66
E36
575,00
E36+18,48
E37
575,00
E38
E38+3,36
E39
575,00
E40
E40+0,64
575,00
E41
E41+3,88
E42
580,00
E42+15,44
E43
580,00
E44
E44+1,82
E45

N
NW
NE
W
E
SW
SE
S



Perfil Longitudinal





PERFIL TRANSVERSAL



COORDENADAS INICIAIS E FINAIS DO TRECHO A SER PAVIMENTADO

SIMBOLOGIAS

- LINHA PERFIL NO EIXO DA ESTRADA
- PROJEÇÃO /ESTRADA (6,00 m de largura)
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL AUXILIAR
- POSTE

PROJETO GEOMÉTRICO E PAVIMENTAÇÃO

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARLÓPOLIS / PR

MUNICÍPIO:
CARLÓPOLIS

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA MUNICIPAL NOVA BRASÍLIA

TOTAL DE 11.176,33 m

ALEXANDRE AUGUSTO ORMENEZE
ARQUITETO
CAU/BR: 66860-5

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARLÓPOLIS / PR
NILTON DOUGLAS DE MEIRA
PREFEITO MUNICIPAL

ARQ
06/17